

# TASAS Y MOVILIDAD: ¿QUÉ EFECTOS PRODUCEN?

Fernando Carrión M.

# 1. Nueva coyuntura urbana

1. La administración de Paco Moncayo cerró el ciclo de la coyuntura urbana iniciada por Rodrigo Paz. ¿Ahora qué viene?
2. Cambio significativo desde 90's por:
  - ▣ Transición demográfica:
    - Fin de la migración del campo,
    - Inicio ciclo migración internacional y
    - Regreso a la ciudad construida
  - ▣ Globalización: proximidad de territorios distantes
3. Los servicios
  - ▣ Del agua potable, la energía eléctrica y el alcantarillado que constituyen la localización; al
  - ▣ Transporte, espacio público, la seguridad y las NTC que integran

# 1. Nueva coyuntura urbana



*“La ciudad que dispone de la velocidad, dispone del éxito”* Le Corbusier.

1. ¿Cómo disponer de la velocidad para alcanzar el éxito? ¿Sola la velocidad determina el éxito de la ciudad?
2. En la sociedad del conocimiento la ciudad debe construirse como red urbana global: velocidad y de memoria.

# 1. Nueva coyuntura urbana



## 1. La movilidad

- Del espacio de los lugares al de los flujos:
  - De ciudad frontera a la ciudad en red: fin de la zonificación reduce distancias: nueva movilidad
  - Los flujos devoran todo: no movilidad por la movilidad sino para la integración
  - La industria (parques) y el espacio público (calle)
- La movilidad construye dos tipos de relaciones: intra urbana e inter urbana

## 2. El plan vial

1. Déficit y retraso como herencia:
  1. Ampliación de la Simón Bolívar y el Túnel Guayasamín
  2. Modelo particular de transportación: el trole en decadencia
  3. Ingreso del 11% de vehículos por año. Se trabaja para esta demanda.
2. La propuesta de movilidad por etapas:
  1. Pico y placa: restricción por tiempo. Corto plazo e irreversible. Salen 17% de autos y entran 11%. El pasado y no el futuro. No hay alternativas públicas. ¿Porqué no seguir en esa línea?
  2. Zona Azul: liberar espacio para el flujo, obtener recursos. No hay alternativas de estacionamientos
  3. Vías: 14 vías, la mayoría de ellas en el periferia
  4. Metro: 14 kilómetros

## 2. El Plan Vial

1. Estamos discutiendo un financiamiento sin saber para qué. Poco se ha discutido las 14 vías propuestas
  1. ¿Son esas las prioritarias? Por ejemplo, la vía por Collas al Aeropuerto: tiempo, congestión y costo.
  2. ¿La ubicación de las mismas le dan estructura a la ciudad?
    1. No se define una malla vial reconocida: jerarquía, este oeste
    2. La mayoría están en la periferia de Quito: expansión y especulación urbana (ordenanza que regule)
  3. ¿Hay propuesta de transporte o movilidad?
    1. Dependerá del tipo de transporte (masivo) y demanda (público o privado) las vías que se requieran



# 3. El financiamiento

1. ¿Porqué no se discute el presupuesto municipal?
2. Un principio básico es gastar según ingresos.
  1. El Presupuesto municipal es muy rígido en ingresos y gastos. Expresa un modelo de gestión
    1. Ingresos por tres fuentes:
      1. Ingresos propios, transferencias y deuda.
      2. Tendencialmente caída de ingresos propios e incremento de las transferencias y deuda.
      3. Creciente dependencia frente al gobierno nacional. Efecto político de la pre asignación.
    2. No es mala la intención de cambiar la tendencia
      1. Los ingresos tributarios son de dos tipos: impuestos y tasas
      2. Si se financia con tasas se genera un modelo de gestión

# 3. El financiamiento

## □ Las tasas

- Todo tributo debe generar ingresos y distribuir
- Gasolina: el paso a las gasolinas caras a baratas: contaminación
- Peajes: en las vías periférica, con lo cual la movilidad será por la centralidad
- Los vehículos: la matriculación se realizará fuera del cantón
- Las tres son regresivas e inflacionarias. A ello se suma la especulación del suelo.

# 3. El financiamiento

---

- ¿Cuál es la masa tributaria por persona?
  - ▣ De un estudio realizado se desprende que si bien ha subido por tributos nacionales no ha ocurrido lo mismo con los locales.
  - ▣ Esto significa que hay un margen para elevarlos, aunque hay tres limitantes políticas:
    - Relación con el gobierno nacional
    - Equidad con Guayaquil
    - Redistributivos y no solo financieros

# 4. CONCLUSIONES

1. ¿ Porqué no se sigue en la línea de **optimizar el pico y placa**? La medida se neutralizará parcialmente a fin de año y totalmente el año entrante.
2. **Modelo de transportación**: ¿privilegia el automóvil privado sobre el colectivo? ¿Los taxis y buses, qué? ¿El trole bus?
3. El **modelo de ciudad** será expansivo y especulativo
4. El financiamiento por tasas llevará a un **modelo de gestión** contrario al público.
5. El financiamiento con una canasta de fuentes, para mejorar ingresos y distribuir beneficios.