

Usar el conocimiento para maximizar resultados

Guillermo Arosemena Arosemena

Entre las debilidades que tienen las sociedades de los países que pertenecen al Tercer Mundo, está el no saber usar el conocimiento disponible en el actual mundo globalizado. El no uso del conocimiento se observa en la forma cómo: se educa a la juventud, se gobierna, se hace empresa privada y en general en todas las actividades productivas, incluyendo cómo se construye. En el sector público es elocuente el pobre uso del conocimiento en las obras de infraestructura; esto explica que proyectos que deben hacerse en x tiempo, toman el doble o triple. Ejemplos se tienen en las ofertas no cumplidas de los gobernantes de turno, en las fechas prometidas. La demora no es por falta de dinero, es por falta del uso correcto del conocimiento.

En los gobiernos municipales también ocurre el mal uso del conocimiento. Un ejemplo es la construcción de la Avenida del Bombero que tiene algunos años en ampliación, afectando seriamente a una de las más bonitas ciudadelas de Guayaquil, Los Ceibos. Es inexplicable e inaceptable lo que ha sucedido con esta obra que ha convertido a la ciudadela en un sitio de paso para miles de vehículos, sin haber estado preparada para soportarlo. La distribución de tráfico en el Km. 4½, ha complicado la situación. Es incalculable el daño causado en tan mal administrada ampliación de la avenida. Quienes viven en la Avenida Primera son los más afectados, mi admiración para ellos, por la resignación que han tenido en lo que es un calvario. El movimiento de tráfico pesado es un peligro para los transeúntes, incluyendo a madres con hijos pequeños, personas que les gusta salir a caminar, empleadas domésticas, cobradores, etc.

Históricamente la ciudadela ha tenido buenas administraciones, operan desde el Comité Los Ceibos. Quienes acaban de terminar su mandato, Armando Baquerizo Carbo y directorio, mantuvieron reuniones con el Municipio, Comisión de Tránsito y empresas constructoras, para presionar el cumplimiento de los plazos ofrecidos. La nueva directiva, liderada por Gonzalo Pereira, continuará poniendo atención a este preocupante tema. Gonzalo se encuentra preocupado por la seguridad de la ciudadela y ha solicitado al Municipio y Comisión de Tránsito que se considere la necesidad de cerrar el ingreso de vehículos a la ciudadela por la Av. Martha de Bucaram (Vía a Daule) usando el pasaje Amadeo Moreira, dejando este ingreso como vía exclusiva y controlada por muro divisor, para aquellos vehículos que usarán el retorno que se está construyendo para regresar a la misma vía a Daule. Este muro divisor impediría que el tráfico que entra por la calle 17 ingrese a la ciudadela, ya que en la actualidad este ingreso es usado por vehículos ajenos a la ciudadela, y también por elementos delincuenciales.

También preocupa a Gonzalo el paso de vehículos por la intersección de la Calle Francisco Martínez con la Av. Héctor Romero (calle 1ª. - Esquina del Colegio Alemán) , ya que esta calle tiene un tramo peligroso que es doble sentido y es usado para pasar a través de la ciudadela hacia otros destinos, a velocidades fuera de lo normal, y para salir de otras ciudadelas a través de esta misma calle 1ª., o atravesando la ciudadela hasta la calle 8ª. Él espera que con la terminación de la ampliación de El Bombero se cumpla con el ofrecimiento del Municipio de que esta vía vuelva a ser unidireccional, y obtener tanto del Municipio como

de la CTG el bloqueo de paso vehicular con elementos decorativos que no impidan el tránsito peatonal.

La falta de seguridad e incremento del tráfico comercial, ha afectado a las ciudadelas tradicionales como El Centenario, Urdesa y Los Ceibos, la gente se traslada a vivir a las nuevas ciudadelas. Pero hay familias que no desean moverse, por diferentes motivos y ellos tienen todo el derecho de exigir a las autoridades que se cumplan los compromisos. De mis amigos, Jaime Nebot y José Machiavello, flamante contratista de la obra, depende concluirla en el tiempo pactado.